

Konferencia a pilóta nélküli légijárművekről

Légügyi Hivatal

2015.12.09.



Konferencia a Pilóta nélküli légijárművekről

Pilóta Nélküli Légijármű Rendszerek 2015 szakmai konferenciát rendeztek a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalában 2015. december 8-án, Dr. Papp Gyula ny. ezredes, főosztályvezető vezetésével. A konferencia fő célkitűzése a pilóta nélküli légijármű kezelők képzésével kapcsolatos eddigi tapasztalatok megosztása, elemzése, valamint a képzés jövőbeni fejlesztési irányvonalának meghatározása volt.

Hazánkban az elsőfokú katonai légügyi hatósági feladatokat a Légügyi Hivatal látja el. A hivatalon belül az Állami Légügyi Főosztály szakemberei az elmúlt időszakban már jelentős tapasztalatokat szereztek „drónok” állami célú alkalmazása terén, úgy katonai, mint belbiztonsági és határrendészeti területen egyaránt.

A konferenciára meghívást kapott a Nemzeti Közsolgálati Egyetem Katonai Repülő Intézete, ahol ez évtől kezdődően a Légügyi Hivatal által jóváhagyott drón-kezelői képzés indult, állami célú felhasználók számára. Az oktatáson részt vettek a Terrorelhárítási Központ (TEK), a Nemzeti Adó- és Vámhivatal érintett munkatársai, és természetesen a HM Elektronikai, Logisztikai és Vagyonkezelő Zrt szakemberei is. Ezen túlmenően az eseményen részt vettek a kutatásban, valamint a drón-kezelők képzésébe bevonható oktatási intézmények, mint például az MTA-SZTAKI, a Budapesti Műszaki Egyetem, az Óbudai Egyetem, a Debreceni Egyetem kutatói és oktatói is.

A konferencia fontos vendégei voltak még a Nemzeti Média és Hírközlési Hatósági Hivatal munkatársai, akik lehetőséget kaptak a képzéssel kapcsolatos javaslataik megosztására. Korlátozott számban meghívást kaptak azok a civil felhasználók is – mint például a Magyar Drón Pilóták Országos Egyesülete -, amelyek már a Hatóság ügyfeleivé váltak.

A konferenciát megtisztelte részvételével Tuzson Bence kormányzati kommunikációért felelős államtitkár úr is, aki hozzászólásában kiemelte a drónok a civil szférában történő hasznosítását. A fejlesztés, a gyártás fontos lehet a magyar ipar és innováció vonatkozásában. Kiemelte a biztonság kérdéseit, ami az üzembiztonságot, vagyonbiztonságot, személybiztonságot, jelenti, és emellett jelenthet nemzetbiztonsági kérdést is. Tehát ezeket a területeket együttesen kell kezelni és együttes megoldásokat találni. Végezetül hangsúlyozta az eszközök kezelésével kapcsolatos szabályozás mielőbbi létrehozását, illetve a felhasználók-kezelők képzésének fontosságát is.

A konferencián Ozoli Zoltán mk. alezredes - mint a hatósági „drón-program” vezetője - beszámolt az eddig elért eredményekről: hatósági felügyelet megvalósulása a rendelkezésre álló jogszabályi környezet nyomán mind katonai, mind civil vonalon; és ismertette a hatóság drón-kezelők képzésével kapcsolatos koncepcióját.

Ezt követően Fekete Csaba százados a NKE Katonai Repülő Intézetének oktatója részletesen ismertette a hatóság által jóváhagyott képzés felépítését és célkitűzését, valamint tematikáját. Ő is kiemelte: a drónok üzemeltetése csak profi módon felkészített kezelőkkel lehetséges.

Az eddigi képzésen résztvevő szervezetek közül elsőként Dr. Szilvágyi Tibor, HM Ei Zrt. kutatás fejlesztésért felelős csoportvezetője kapott szót, aki hangsúlyozta a képzés, illetve a megújító képzés fontosságát a kezelők folyamatos jártasságának fenntartása szempontjából.

Szirovicza Péter alezredes a NAV képviselőjében is jelentős mérföldkönek tekintette a képzés megindítását, annál is inkább, mivel a NAV az idén szerzett be pilóta nélküli repülőeszközt. Ennek hatósági típustanúsítása ez évben megtörtént, az állami légi jármű nyilvántartásba vétele pedig jelenleg folyamatban van. Az alezredes kiemelte, hogy habár a NKE képzés nagyon fontos elméleti ismereteket adott a leendő kezelők számára, a repülőeszköz gyártója pedig kiváló gyakorlati képzésről gondoskodott, viszont a drón-kezelők számára szükség lenne egy olyan gyakorlati képzésre is, amely az ún. „műveleti-speciális” alkalmazásokra koncentrálna.

Ezt követően a TEK képviselője, Beck Attila nb.főhadnagy tartott előadást a képzés tapasztalatairól, valamint a drón-alkalmazások belbiztonsági kockázatairól, a bekövetkezett balesetokról és jogellenes cselekedetokról. Kiemelte: a megelőzés alapja az oktatás és a tudatosság nevelése.

A Magyar Drón Pilóták Országos Egyesületének elnöke felajánlotta, hogy több olyan javaslatot fognak kidolgozni, továbbítani, amely elősegíti az amatőr és a professzionális felhasználást élhető és működtethető rendszerben, számon kérhető és felügyelt keretek között.

A konferencia zárásakor mindenki egyetértett abban, hogy kiemelt feladat a jövőre nézve a képzés továbbfejlesztése, valamint kiszélesítése a polgári felhasználás irányába. Végezetül Papp Gyula kiemelte: a drónok tömeges elterjedése megfelelő képzés és hatósági felügyelet nélkül komoly biztonsági kockázatokat jelenthet, és erőteljesen befolyásolhatja a magánszféra sérthetlenségét és egyéb emberi jogokat. A Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) felelős a közlekedés biztonságáért, ezért mindent megtesz az UAS, UAV-k biztonságos üzemeltetését elősegítő feltételek megteremtéséért.

Forrás: Nemzeti Közlekedési Hatóság